# Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

# Gerätekennblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

# Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....937-14 1

Luftsportgeräteart:..... Dreiachs

Muster:.....Magnus Fusion MG-11

Baureihe:..... Rotax 912 S / Woodcomp Varia 3000

Ausgabe Datum:.....03.04.2014

Letzte Änderung:..... 16.10.2026

## I. Allgemeines

1. Muster:..... Magnus Fusion MG-11

2. Baureihe: Rotax 912 S / Woodcomp Varia 3000

3. Hersteller: Magnus Aircraft Rt.
III. Körzet 73/D
6035 Ballószög
Land: UNGARN
Tel. +36306824481
magnusinvoice@magnus-aircraft.com /
http://www.magnusaircraft.com

4. Inhaber der Musterzulassung: Magnus Aircraft Rt.
III. Körzet 73/D
6035 Ballószög
Land: UNGARN
Tel. +36306824481
magnusinvoice@magnus-aircraft.com /
http://www.magnusaircraft.com

## II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage:..... Auf Grund der umfassenden Musterprüfung

2. Lufttüchtigkeitsforderungen:..... Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 30. Januar 2003

3. Lärmschutzforderungen:.....LVL vom 1. 8.2004

4. Dokumente zur Definition:..... Musterzulassungsunterlagen

## III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart:..... Dreiachs

2. Baumerkmale

Bauweise..... GFK / CFK
Flügelanordnung.....Tiefdecker
Leitwerksanordnung..... Heckleitwerk
Leitwerksform.....Kreuzleitwerk
Fahrwerk..... Bugfahrwerk
Triebwerksanordnung..... vorn, Zug
Sitzplätze.....2

3. Abmessungen

Flügelspannweite..... 8,33 m
Flügelfläche..... 10,59 $m^2$
Länge..... 6,62 m
Höhe.....2,4 m

4. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage

bei Neutralstellung..... 0
bei Ausschlag nach oben.....20 Grad +/- 2 Grad
bei Ausschlag nach unten.....20 Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... --- mm

Seitenruderausschlag

nach links.....25 Grad +/- 2 Grad
nach rechts..... 25 Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... --- mm

Höhenruderausschlag

nach oben..... 21 Grad +/- 2 Grad
nach unten..... 19 Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... --- mm

Landeklappen

nach oben bis..... 0 Grad +/- Grad
nach unten bis..... 40 Grad +/- Grad

5. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung:..... Rotax 912 S, ULS
Arbeitsverfahren:.....4-Takt
Maximale Leistung:..... 73,6 kW
Gemischaufbereitung:..... 2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer: Rotax Airbox
Schalldämpfer:..... Rotax
Nachschalldämpfer:..... ---

b) Getriebe

Bezeichnung:..... Rotax
Bauart:.....Zahnrad
Untersetzungsverhältnis:.....2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... Woodcomp Varia 3000
Anzahl der Blätter:.....3
Material der Blätter:.....CFK
Durchmesser:.....1,70 m
Pitch:..... 19° bei 638 mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:..... 93 mm bei 638 mm bzw. 75%Radius

6. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit..... $V_D$ = 350 km/h

höchstzulässige Geschwindigkeit..... $V_{NE}$ = 280 km/h

horizontale Geschwindigkeit

bei max. Motordauerleistung .....$V_H$ = 240 km/h

Bemessungsgeschwindigkeit

für maximale Böen..... $V_B$ = 230 km/h

Bemessungsmanövergeschwindigkeit..... $V_A$ = 204 km/h

kleinste stetige Geschwindigkeit..... $V_{SO}$ = 64 km/h

7. Steigen / Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Bestes Steigen:..... 5,2 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 110 km/h
Lärmwert:..... 59,6 dBA nach LVL vom 1. 8.2004
Propellerdrehzahl..... 2100 U/min

8. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage

Sicheres pos. Lastvielfaches:.....+6 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... -3 g
min. Zuladung:..... kg
max. Abfluggewicht:..... 450 kg
max. Abfluggewicht bei
installiertem Rettungsgerät:..... 472,5 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb

max. Vorlage:..... 322 mm
max. Rücklage:..... 470 mm
Leermassen - Schwerpunktlage (mm):.....bei 290 kg: 222 - 256 mm; bei 350 kg: 264 - 267 mm; interpolierbar
Bezugsebene:.....Vorderkante Rumpf-Flügelübergang
Flugzeuglage:..... Horizontale Bezugslinie ist die untere Cockpiteinstiegskante.

9. Kraftstoffmengen/Energiespeicher.....90 Liter Kraftstoff
davon nicht ausfliegbar..... Rumpftank

10. Rettungsgerät

BRS 6-1050 Softpack (DAeC-Kennblattnr. 61503.1)
Junkers Magnum Light Speed Softpack (DULV-Kennblattnr. R28/05-8)

11. Schlepp

Zugelassen mit Schleppkupplung Typ.....
Maximale Anhängelast:..... kg
Sollbruchstelle..... daN
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs.. kg

## IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:

Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen

Zugelassen zum Schleppen von Segelflugzeugen mit einer maximalen Abflugmasse von 500 kg. Die Betriebshinweise im Handbuch sind zu beachten.
Bei eingebauter Schleppkupplung ist die erhöhte Leermasse sowie der durch die Einbauposition veränderte Flugmassenschwerpunkt zu berücksichtigen.

VI. Beschränkungen

VII. Bemerkungen

VIII. Ausrüstung